BENASSI® SpA

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE MOTOZAPPA SERIE

BL 85H

18/04/2008

INDICE

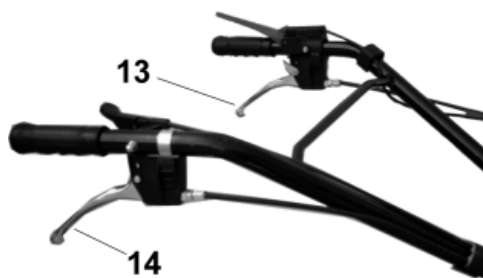
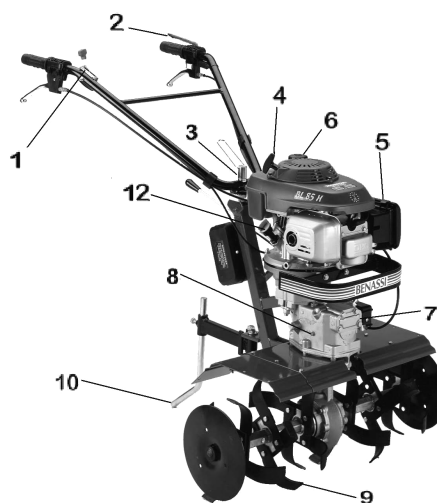
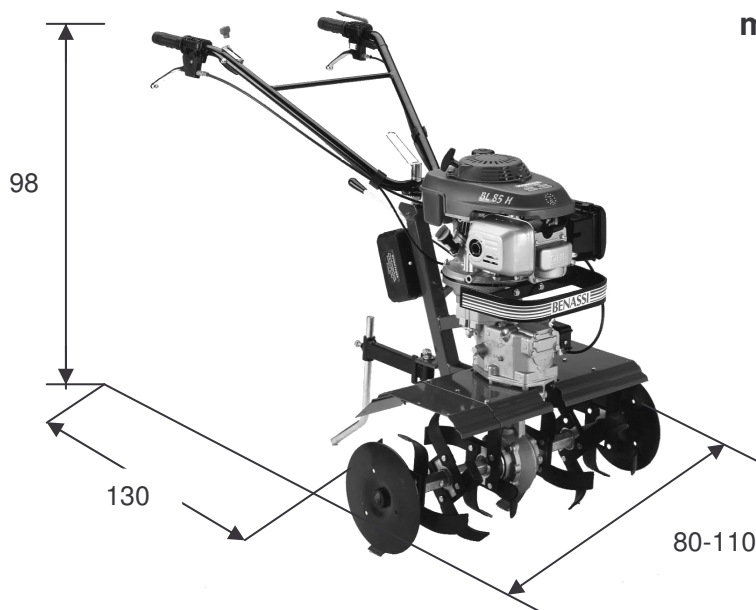
PREMESSA

- RingraziandoVi della scelta effettuata, Le porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti.
- Siamo certi che le prestazioni e la semplicità di uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento.
- La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni.
- Abbiamo perciò compilato questo libretto che le renderà familiare l'uso della macchina, la costruzione, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione.
- Prestate particolare attenzione alle norme contenute nel presente libretto precedute dal seguente simbolo:

ATTENZIONE

- Questo simbolo indica che l'inosservanza di queste norme può portare a lesioni personali.

DIDASCALIA DELLE PARTI DELLA MACCHINA:

1) Manettino acceleratore
2) Leva stop motore
3) Registro stegole
4) Avviamento motore
5) Filtro aria
6) Introduzione carburante
7) Presa di forza
8) Livello olio trasmissione
9) Fresa
10) Sperone
11) Leva cambio
12) Tappo introduzione olio (Motore Honda)
13) Leva frizione
14) Leva innesto retro-marcia

misure (in cm) di ingombro

IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE

N.B. PER LE CARATTERISTICHE SPECIFICHE DEL MOTORE, VEDERE IL MANUALE MOTORE ALLEGATO

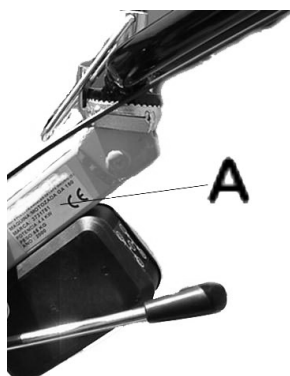
Tutti i motori su questa motozappa sono dotati di avviamento con fune autoavvolgente e protezione marmitta

Il motore 4 tempi montato sulla BL 85 H è lubrificato con olio AGIP SIGMA SAE 30 ; Quantità olio nel motore : 0,6 lt.

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA MOTOZAPPA :

1. Trasmissione : 3 marce avanti + 1 retromarcia - olio SAE 30 - Quantità olio 1,2 Kg.
2. Leva cambio montata sulla trasmissione.
3. Stop motore elettrico montato sulla stegola.
4. Stegola registrabile verticalmente e orizzontalmente.
5. Sperone registrabile.
6. Per il modello BL 85 Frizione Manuale la leva della frizione è montata sulla stegola.
7. E' previsto l'inserimento della retromarcia tramite una leva collocata sulla stegola.
8. Presa di forza : giri max 917 a 5000 giri motore ; senso di rotazione destro, scanalato 13 UNI 221.

La fresa per tutti i modelli può essere di 3 larghezze : 60 cm., 80 cm., 110 cm.
Per identificare la macchina (matricola, motore, peso, potenza), leggere la targhetta che si trova posizionata come indicato nella foto. Vedi rif. "A" di Fig.1.

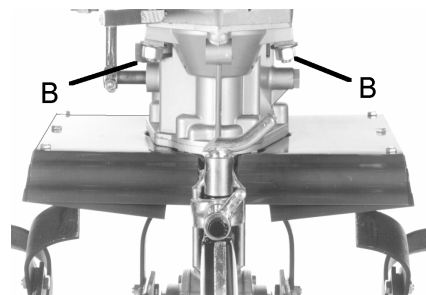
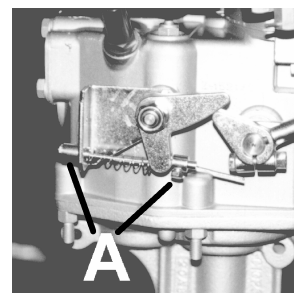
-Fig. 1-

IMBALLO E TRASPORTO

◊ **LARGHEZZA: 78 cm.**
◊ **PROFONDITA': 43 cm.**
◊ **ALTEZZA: 67 cm.**

-Fig. 2-

⇒ Togliere la Motozappatrice dall' imballo.
⇒ Montare i due coltelli fresa con il copricerchietto sull'albero porta fresa, poi inserire i coltelli fresa della seconda e terza posizione per la larghezza di 80cm o 110 cm.
⇒ Fare attenzione al senso tagliente dei coltelli fresa essendovi per ogni posizione un destro e un sinistro.
⇒ Inserire poi nel foro esagonale i dischi laterali e bloccare tutta la fresa con il perno passante (che sarà di lunghezza specifica a seconda della larghezza delle fresa) inserendo dall'altra parte la rondella e avvitando il dado M12. Il perno tirante della fresa deve essere sempre introdotto dalla parte destra (la destra stando alla posizione di guida), onde evitare che il dado di fissaggio possa svitarsi durante il lavoro.
⇒ Nel montaggio dei coltelli fresa fare attenzione perché tra di loro devono essere sfasati.

-Fig. 3-

⇒ Fissare lo sperone già montato con il braccio nella sua apposita sede, nella parte posteriore del supporto fresa, tramite il perno e la molla speciale.
⇒ Fissare le stegole al supporto manubrio a dente di lupo tramite i particolari che sono già premontati sul supporto manubrio (Vedi fig. n.9)
⇒ Fissare al carter fresa centrale le due prolunghe laterali tramite le viti che si trovano nel sacchetto in dotazione, per poter avere cosi una protezione alla fresa di larghezza 80cm secondo le norme CE.
⇒ Montare la forcella dell'asta cambio nella levetta che esce dal lato sinistro della trasmissione, bloccando con il fissaggio rapido che si trova premontato sulla levetta.
⇒ Se si volesse scomporre ulteriormente la motozappa per facilitare il trasporto è possibile smontare tutto il gruppo motore svitando i due dadi di M12 (Fig.2 Rif. "B") e sfilare tutto il gruppo. N.B. nella versione con leva innesto retromarcia sulla stegola, occorre anche sganciare il filo sicura retromarcia comprimendo la molla, e sfilando i due morsetti (Fig.3 Rif."A") delle rispettive sedi. Nel rimontare fare attenzione al perno di centraggio.

⚠ **IMPORTANTE:**
Prima di iniziare ad usare la motozappa togliere il cappuccio in plastica sopra il tappo sfiato olio che viene messo per evitare perdite d'olio durante l'imballo della macchina.

NORME DI SICUREZZA

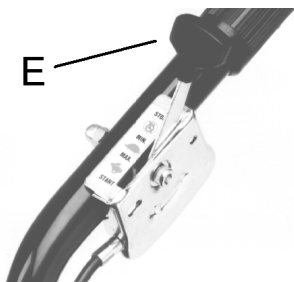
- Leggere attentamente il libretto uso e manutenzione allegato alla macchina.
- E' vietato ai minori di anni 16 l'uso della macchina.
- L'utilizzatore é responsabile dei danni poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
- Qualsiasi persona che non conosca la macchina e che non l'abbia mai usata deve prima dell'uso, leggere l'uso e manutenzione.
- In caso di trasporto vuotare il serbatoio della benzina.
- In caso di abbandono della macchina, fare in modo che non possa ripartire.
- Non lavorare mai a piedi nudi o calzando sandali. PreparateVi al lavoro indossando scarpe resistenti e pantaloni lunghi; ispezionare prima la zona in cui si dovrà lavorare avendo cura di togliere le pietre, i bastoni, eventuali fili metallici e qualsiasi altro oggetto estraneo.
- L'utilizzatore prima di mettere in moto deve avere un campo libero nel raggio di 5 metri.
- Asciugare le fuoriuscite di benzina
- Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. **Non fumare** durante questa operazione.
- Prima di iniziare ad usare la motozappa é necessario imparare a spegnere rapidamente il motore, familiarizzare con i comandi ed imparare ad utilizzare correttamente la macchina.
- Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.
- Non utilizzare mai la motozappa incompleta o sprovvisto di relativo dispositivo di protezione. Non effettuare mai operazioni di zappatura con la macchina priva del cofano protezione posteriore.
- Non montare/smontare, né pulire la fresa o eventuali attrezzi a motore acceso.
- Attenzione! Non lavorare in pendii superiori al 50%..
- **Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.**

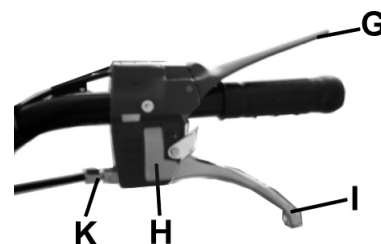
AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MOTOZAPPA

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre e seguire scrupolosamente quanto é qui di seguito indicato:

- Controllare il livello dell'olio motore ATTENZIONE: LE MACCHINE NUOVE DI FABBRICA NON CONTENGONO OLIO NEL MOTORE, in tal caso riempire con l'olio fino al livello dell'asta tappo olio.
- Effettuare sempre l'avviamento all'aperto.
- Nella BL 85 H posizionare la leva "E" del manettino acceleratore in posizione "Start" - fig. 4.
- Assicurarsi che la leva innesto marce sia in folle.
- L'avviamento della motozappa si effettua bloccando la leva Stop motore (rif. "G" - fig. 6) e la leva frizione (rif. "I" fig. 6), sulla manopola tramite il pulsante (rif. "H" fig.6)
- Afferrare la maniglia dell'avviamento "L" con una sola mano, Fig. 7, tirare leggermente finché non si sente una resistenza, quindi tirare con forza. La corda a motore avviato non deve essere lasciata libera di colpo, ma accompagnata fintanto si sia completamente riavvolta.
- Una volta avviato il motore, nella BL 85 H, far ritornare la leva acceleratore "E" a metà corsa circa (fig.4).
- L'arresto del motore si ottiene lasciando la leva "Stop motore" (fig. 6 Rif. "G"). ***Si raccomanda di non legare la leva "Stop motore" alla manopola del manubrio durante l' uso della motozappa***.

LEGGERE ATTENTAMENTE ANCHE L'USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE ALLA VOCE "AVVIAMENTO", PER UN AVVIAMENTO OTTIMALE DELLA MACCHINA.

- Fig.n.4 -

-Fig.n.5-

-Fig.n.6-

USO E REGOLAZIONI

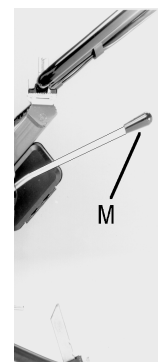
- L'avanzamento della macchina si ottiene innestando la leva cambio (fig. 8 - rif."M"). Tale operazione va sempre fatta con il motore al minimo regime di giri, in ogni caso non agire mai con forza nello spostamento della leva e tenere sempre spinta la leva "Stop motore" (fig. 6 - rif. "G").
- L'avanzamento della motozappa con frizione a mano si ottiene tirando la leva frizione (Fig. 6 Rif. "I"), inserendo poi la marcia con la leva fig. (8 rif. "M"), ed infine tenendo il motore al minimo regime di giri, lasciare la leva frizione lentamente e aumentare i giri con il manettino acceleratore. Non lasciare sollevare la leva "Stop motore"(Fig.6 - rif. "G"), in quanto questo causa l'arresto della motozappa.
- L'inserimento della retromarcia si effettua tirando prima la leva frizione (Fig. 6 Rif. "I")e poi tirando la leva sulla stegola (Fig. 5 Rif."Y"), quando la posizione del cambio è in folle, rilasciando la leva la macchina si arresta.
- Le stegole di guida possono essere registrabili in altezza e trasversalmente svitando la leva di bloccaggio rif. "N" della fig.n.9. Serrare bene la leva dopo aver posizionato la stegola nella posizione voluta.
- La fresa può avere una larghezza di 80 cm. con 6 zappette (3 per parte) e i dischi laterali,oppure può essere allargata a cm.110 con l'aggiunta di un coltello fresa per parte e sostituendo il perno di maggiore lunghezza, oppure può essere ristretta a cm. 60 lasciando solo il coltello doppio da entrambe le parti, e sostituendo il perno.

-Fig.n.7-

- La parte tagliente della lama delle zappe, deve essere rivolta verso la parte anteriore della macchina ; si consiglia di lasciare sempre montati sulle frese i dischi terminali per conferire alla macchina una maggiore stabilità durante l'uso.

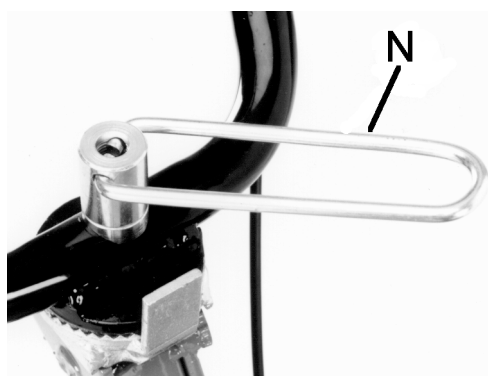
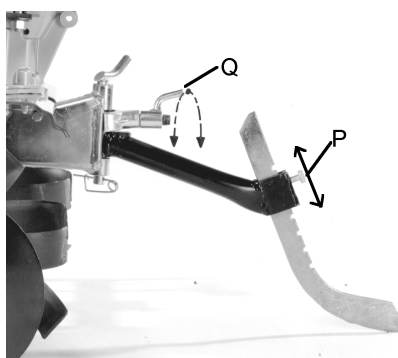
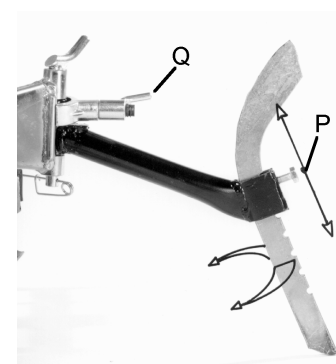
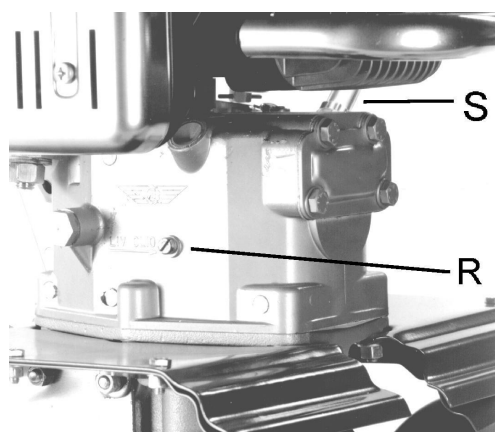
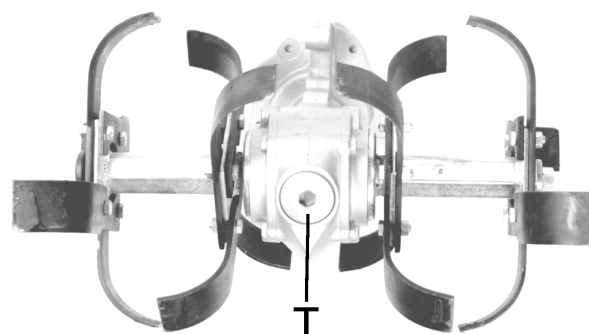
E' previsto l'uso come accessorio i seguenti particolari :

1. Ruotino anteriore di trasferimento (applicabile al supporto fresa)
2. Coppia ruote di trasferimento strette (fissabili ai dischi fresa)
3. Coppia mozzi traino fissi con ruote gommate (da sostituire alla fresa)
4. Assolcatore registrabile con relativo attacco (fissabile nella parte posteriore dove c'è il supporto sperone).
5. Coppia rulli tagliaerba
6. Coppia ruote in ferro
7. Aratro monovomere con relativo porta attrezzi

M

-Fig.8-

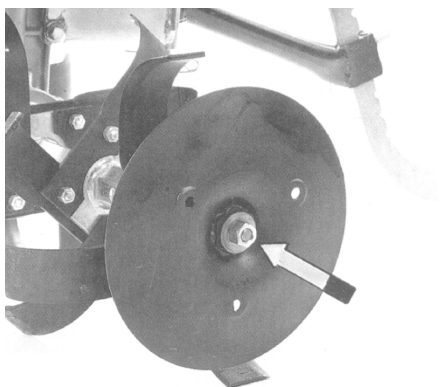
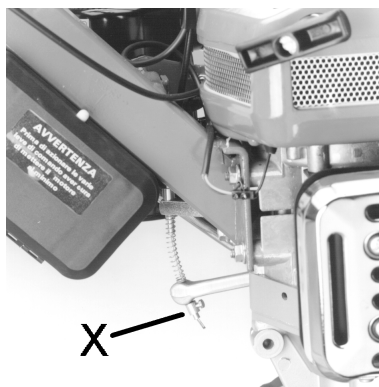
- Lo sperone può essere regolato in altezza svitando la vite rif. "P" di fig. 10 e 11, e posizionando nel punto desiderato, poi riavvitare la vite. E' possibile capovolgere lo sperone per aumentare l'attrito con il terreno.
- Il manettino rif. "Q" fig. 10 e 11 serve per la regolazione dell'orientamento del braccio supporto sperone.

ATTENZIONE: PER MOTIVI DI SICUREZZA LO SPOSTAMENTO DELLA MOTOZAPPA IN RETROMARCIA PUO' AVVENIRE SOLAMENTE SE UNA VOLTA INNESTATA LA LEVA DEL CAMBIO (IN RETROMARCIA) LA SI MANTIENE PREMUTA CON LA MANO. - LASCIANDOLA LA MARCIA SI DISINNESTA AUTOMATICAMENTE.

-Fig. n. 9-

-Fig. n. 10-

-Fig. n. 11-

-Fig. n. 12-

-Fig. n. 13-

ATTENZIONE : nell' uso continuativo della macchina si raccomanda l'utilizzo di sistemi proteggi udito

MANUTENZIONE

- Per il cambio olio sul motore consultare il libretto motore in dotazione, e così anche per le altre operazione di manutenzione (candele, filtro aria, regolazioni).
- Tutti gli elementi della trasmissione sono a bagno d'olio. Occorre controllare periodicamente il livello dell'olio attraverso la vite "R" e rabboccare se necessario attraverso il tappo sfiato "S" fig. 12.
- Quando si vuole sostituire l'olio della trasmissione, svuotare attraverso il tappo di scarico inferiore rif. "T" - fig. 13 (svitare anche il tappo entrata olio), riavvitare tramite la chiave a brugola (esagonale) in dotazione e immettere l'olio necessario fino al livello attraverso il foro del tappo sfiato rif. "S" fig. 12.
- Questa operazione va eseguita dopo le prime 50 ore lavorative e successivamente ogni 200 ore (in ogni caso una volta all'anno).
- Per la pulizia del filtro aria consultare il libretto uso e manutenzione del motore
- Questa operazione va eseguita più frequentemente se si lavora su terreni polverosi.
- Verificare periodicamente almeno 1 volta ogni stagione, i serraggi della bulloneria, principalmente quelli della fresa (fig.14).
- Usare sempre i guanti quando si lavora sulla fresa.
- Verificare periodicamente, circa ogni 100 ore di lavoro, la registrazione del filo frizione a mano (nelle versioni dove è montato), tramite il registro filo sul manubrio, (vedi rif. "K", fig. 6), o il registro filo sulla leva frizione, vedi (rif. "X", fig.15).
- Per qualsiasi intervento meccanico, in particolare durante il periodo di garanzia , e' consigliabile rivolgersi alle officine specializzate dei nostri concessionari.

-Fig. n. 14-

-Fig. n. 15-

MANUTENZIONE A FINE STAGIONE

Prima di riporre la macchina in rimessaggio:

- lavarla accuratamente con gasolio,
- vuotare il serbatoio del carburante e pulire o sostituire il filtro aria,
- oliare ed ingrassare tutti gli snodi e meccanismi,
- sostituire o riparare eventuali parti deteriorate,
- lubrificare il cilindro con olio motore attraverso il foro della candela facendo fare alcune corse al pistone tirando la funicella della messa in moto
- Parcheggiare la macchina in locale asciutto e con la fresa su tavole di legno o, meglio ancora se sollevate da terra.

POSSIBILI INCONVENIENTI E LORO RIMEDI

Possibili piccoli inconvenienti che possono essere risolti dall'operatore:

MOTORE -Il motore non parte; verificare che:

- la benzina nel serbatoio sia oltre la metà del serbatoio stesso.
- la benzina arrivi al carburatore
- il foro di sfiato sul tappo del serbatoio non sia otturato
- consultare il libretto uso e manutenzione del motore. Se non si risolve il problema in questo caso è consigliabile rivolgersi al più vicino centro di assistenza del motore montato sulla macchina o dal rivenditore dal quale e stata acquistata la macchina.

GARANZIA

Le macchine e gli accessori sono garantiti per 12 mesi: sono escluse le parti elettriche o in gomma. La ditta costruttrice si impegna alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi: mano d'opera e trasporto saranno sempre e comunque a carico del committente. La richiesta di garanzia va fatta sempre tramite i rivenditori autorizzati dalla ditta costruttrice.
Per quanto concerne i materiali non di ns. fabbricazione, e in particolare per il motore, valgono le norme stabilite dai rispettivi fabbricanti, per cui le eventuali richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri assistenza specializzati delle varie zone.
Rivolgersi per ogni tipo di problema ed intervento al rivenditore dal quale é stata acquistata la macchina.

PROVE PER LA SICUREZZA CERTIFICAZIONE

Dichiarazione CE di conformità' ai sensi delle direttive CEE 89/392 e successive modifiche.

BENASSI® 40010 SanMatteo della Decima BO Italy Via Lampedusa n°1

Dichiariamo sotto la nostra piena responsabilità che la macchina e' conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute di cui alla Direttiva CEE 89/392 e sue successive modificazioni.

TIPO **MOTOZAPPA** MODELLO **BL 85H**

Per la verifica della conformità' di cui alle Direttive sopra menzionate, sono state consultate le seguenti Norme: PREN 709/94 del 16/06/94 per motozappe e motocoltivatori documenti N67 CEN TC 144/WG4 Aprile '94 per motofalciatrici alternative e rotanti PREN 836/92 ag.92 per tosaerba . Per aspiratori da giardino riferimento EN 294.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMM.NE

S. Matteo della Decima li 01/03/98

RISULTATO E PROVE

TIPO **MOTOZAPPA** MODELLO **BL 85 H**

Pressione acustica all'orecchio dell'operatore : LAeq = 89,9 db (A) - Condizioni di prova , altezza 1,6 Mt centro stegola - vibrazione alle stegole con ponderazione ISO.5349 valore 6,9 m/sec^2

BENASSI® SpA

VIA LAMPEDUSA 1
40010 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO) - ITALY
TEL. 051/820511 TELEFAX 051/682.61.64
www.benassi.eu e-mail: benassi@benassispa.it